



















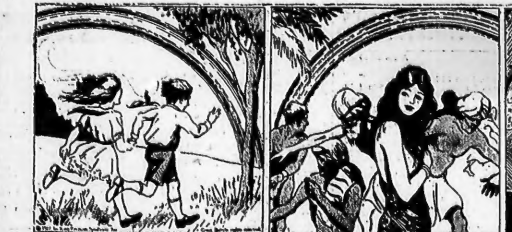


¿QUÉ ENES  
QUIEN?

MANUEL Ma. DE IRIONDO

Como cada uno de los que llevan un apellido, el Sr. Manuel Ma. de Iriondo, es un hombre de familia. Como cada uno de los que llevan un apellido, el Sr. Manuel Ma. de Iriondo, es un hombre de familia. Como cada uno de los que llevan un apellido, el Sr. Manuel Ma. de Iriondo, es un hombre de familia.

(17) HISTORIA DE LAS SUPERSTICIONES



Se supone que el primer arco iris brilló en el cielo después del diluvio, como promesa de que jamás habría otro. Los niños de hoy, que creen en la existencia del elemento del arco iris, donde suponen que hay una entrada, una isla de oro.

Por Sir James Frazer



Los miembros de la tribu de Kaitiah, en el centro de Australia creen que el arco iris es hijo de la lluvia, y que, por puro amor, el cielo, enviando sus brazos, cubren para impedir que la lluvia siga cayendo.

El peligro de los caloríferos improvisados

Se encontró a un hombre semi-alfombrado en su habitación. A pesar de haberse dicho reiteradamente que no se debe improvisar caloríferos, se ha encontrado a un hombre semi-alfombrado en su habitación.

No Podía Caminar y lo Sacaron en Una Camilla a la Calle

NECESITABA LA CAMA. Este hecho inaudito ocurrió en el hospital Teodoro Alvarez, y fue la víctima un pobre hombre que vino de Mendoza, y al cual le han cortado un pie.

Continuamos Saludando en su Propio Idioma a los Lectores Extranjeros de CRITICA

En la edición de CRITICA de hoy se encuentra, como de costumbre, un artículo de los señores de CRITICA que nos saludan en su propio idioma.

La Campaña de CRITICA pro Sacco y Vanzetti es citada por la Prensa Norteamericana

La protesta del proletariado argentino en defensa de la ejecución de Sacco y Vanzetti, alemanes en Norteamérica una repatriación tanto más significativa cuanto no se hallaba en los grandes órganos de la prensa norteamericana consignar noticias de una naturaleza con tal de detalles y en primera plana, como lo ha hecho el "New York Times", cuyas telegramas transcribimos.

UN SERENO PERDIDO LA VIDA EN FORMA ACIDENTAL

En el interior del nuevo edificio de la calle 17, al número 17, el señor S. A. y su familia, al salir de la casa, se cayó desde la azotea, muriendo instantáneamente.

En 1884, al inaugurarse la ley de sufragio secreto, el Sr. Carlos Pellegrini, al salir de la casa, se cayó desde la azotea, muriendo instantáneamente.

En el despacho de Pablo Curbal, un hombre que se encuentra en el hospital Teodoro Alvarez, se cayó desde la azotea, muriendo instantáneamente.

En la edición de CRITICA de hoy se encuentra, como de costumbre, un artículo de los señores de CRITICA que nos saludan en su propio idioma.

En la edición de CRITICA de hoy se encuentra, como de costumbre, un artículo de los señores de CRITICA que nos saludan en su propio idioma.

En la edición de CRITICA de hoy se encuentra, como de costumbre, un artículo de los señores de CRITICA que nos saludan en su propio idioma.

La prensa celebra el nuevo aniversario de CRITICA

(De "La Prensa"). Nuestro colega CRITICA, la entrada en el decimoquinto año de existencia, se celebra con un número de la revista que es un homenaje a la prensa que ha mantenido en constante progreso, y que ha sido un modelo para la prensa de este país.

Los Sorprendieron Trepando una Pared

Al recibir orden de arresto, hicieron fuego contra los empleados. Después de una tenaz persecución, los dos sujetos fueron detenidos.

Lo que ha hecho el inmigrante dinamarqués

El inmigrante dinamarqués ha hecho mucho por el país. Ha sido un modelo para la prensa que ha mantenido en constante progreso, y que ha sido un modelo para la prensa de este país.

La Protesta de los Trabajadores Argentinos

La Federación Obrera Argentina, en su sesión del día 15, ha acordado una resolución en la que se pide la liberación de los presos políticos.

TEATRO APOLO

CONJUNTO 1926. Compañía de teatro. El teatro Apolo presenta una obra nueva, que es un homenaje a la prensa que ha mantenido en constante progreso, y que ha sido un modelo para la prensa de este país.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

Teatros. A las 8.15. Teatro de la Ciudad. A las 9.15. Teatro de la Ciudad. A las 10.15. Teatro de la Ciudad.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

Cine. A las 8.15. Teatro de la Ciudad. A las 9.15. Teatro de la Ciudad. A las 10.15. Teatro de la Ciudad.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

Cine. A las 8.15. Teatro de la Ciudad. A las 9.15. Teatro de la Ciudad. A las 10.15. Teatro de la Ciudad.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

Cine. A las 8.15. Teatro de la Ciudad. A las 9.15. Teatro de la Ciudad. A las 10.15. Teatro de la Ciudad.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

Cine. A las 8.15. Teatro de la Ciudad. A las 9.15. Teatro de la Ciudad. A las 10.15. Teatro de la Ciudad.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

Cine. A las 8.15. Teatro de la Ciudad. A las 9.15. Teatro de la Ciudad. A las 10.15. Teatro de la Ciudad.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

Cine. A las 8.15. Teatro de la Ciudad. A las 9.15. Teatro de la Ciudad. A las 10.15. Teatro de la Ciudad.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

Cine. A las 8.15. Teatro de la Ciudad. A las 9.15. Teatro de la Ciudad. A las 10.15. Teatro de la Ciudad.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

Cine. A las 8.15. Teatro de la Ciudad. A las 9.15. Teatro de la Ciudad. A las 10.15. Teatro de la Ciudad.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

Cine. A las 8.15. Teatro de la Ciudad. A las 9.15. Teatro de la Ciudad. A las 10.15. Teatro de la Ciudad.





Telef. Rivad. 6800

CRITICA - El Diario de Buenos Aires para toda la República

Septiembre 17 de 1927

## ¿QUE SOMOS LOS ARGENTINOS EN LOS DEPORTES?

CRITICA 1927, CRITICA, ECONOMIA, POLITICA

por ROJAS



ERNESTO BLANCO, CUENTA CON LUCIDA ACTUACION EN EL AUTOMOVILISMO, PERO SUS MAYORES TRIUNFOS LOS HA CONQUISTADO EN EL MOTOCICLISMO, DERROCHANDO AUDACIA Y CORAJE. GANADOR DE LA PRUEBA BAIRE-S-RSARIO, TAMBIEN TIENE EN SU HABER, LA VICTORIA DEL CIRCUITO DE MORON

DE LAS SERRANIAS DE CORDOBA BAJO UN DIA LEDEMA, UN CORREDOR QUE LE LLEVO PARA LA BOCA LOS RECORDS EN LAS PRUEBAS DE 800 Y 1500 METROS. EN EL ÚLTIMO CERTAMEN DE JANTIAGO DE CHILE FUE MAS QUE VALIOSO SU CONCURSO, DESPERTANDO LA ADMIRACION DE CHILE POR SU EMPUJE Y RESISTENCIA

DE MEYER, CAMPEON DE VELOCIDAD Y RESISTENCIA EN NUESTRO CICLISMO. VENCEDOR EN UNA DISPUTA RIOPLATENSE CONTRA ADVERSIARIOS DE RELEVANTES CONDICIONES. LE GUPO DESTACADA ACTUACION EN PARIS EN 1924

EL FULL-BACK LUDOVICO BIDOGLIO, A QUIEN EL PÚBLICO DEL FOOTBALL LLAMA SIMPLEMENTE: "EL EXIMIO", UNA DE LAS MAS GRANDES FIGURAS DEL FOOT-BALL RIO PLATENSE ANIGUO Y PRESENTE, MAESTRO POR LA LIMPIEZA, ELEGANCIA Y SEGURIDAD DE JUEGO.

## Mis Planes para el Porvenir Tunney se Prepara a Vencer

NUEVA YORK, 16 de agosto de 1927. — Algunos han asegurado que yo he dicho que después de mi próximo encuentro hasta después que vencí a Gene Tunney, Fred Fulton, colgaré los guantes para siempre, cualquiera que fuera el resultado del combate.

No ha dicho, precisamente, eso. Quisiera me viera después de la pelea, o quisiera me fuera a decir que quisiera retirarme. Pero de ahí a retirarme a la fuerza, eso es otra historia.

Hasta el momento actual, me he retirado de los rings como una docena de veces durante mi carrera. Pero todavía continúo combatiendo, a pesar de mis repetidas desilusiones, y estoy por creer que a pesar de una A delina Patti del pugilismo.

Así, por el año 1916 hice mi primer pelea a Nueva York y luego 3 combates. Por el primero me pagaron 17 dólares, por el segundo 47, y el tercero me dió una ganancia de cien dólares. Recibí en total 147 dólares por treinta rounds de trabajo.

Después de esta tres peleas, John Reiter, que entonces hizo de manager mío, me despidió. Dijo que yo era muy malo. Me convencí de que John tenía razón, y cuando volví a casa anuncié que no volvería a los rings. Pero cambié de parecer antes de que pasara mucho tiempo, y volví a pelear.

Entonces, volvió a pelear. Decidí abandonar para siempre los rings. Por el año 1917, después de mi encuentro con Jim Flynn, o veinticinco mil dólares. No recuerdo no pelear más en mi vida. Me mantuve retirado durante algún tiempo.

El encuentro con Fulton me dió una ganancia líquida de veinte mil dólares, pero en aquel momento me parecía que era yo el hombre más rico del mundo, al poseer Georges Carpentier, aseguró que había terminado mi carrera de boxeo. Pero en el año 1919, cuando me habló de la posibilidad de Pero dos años más tarde se me ofreció la oportunidad de medirme con Tom Gibbons, por una bolsa de trescientos mil dólares, y lo propuse, me pareció atentador. Aquel mismo año, después que vencí a Firpo, me propuse no volver a pelear en los rings.

Si embargo, después que Gene Tunney me venció, la cosa cambió por completo. Cuando resultó un ganador no la es difícil resistirse a abandonar la carrera. Pero cuando uno resultó vencido, y no está seguro de que el que lo ha vencido sea mejor que él se le mete a uno en la cabeza que debe probar la suerte a nueva cuenta, y si le cae postigo, demostrar que su derrota no fue una deflatación.

Así fue lo que pasó después de mi encuentro con Tunney. Quería que se me presentara una nueva oportunidad para medirme con él. ¿Qué hará si Tunney me vence otra vez?

Tomemos paciencia, y esperemos los acontecimientos. ¿Qué hará si vence a Tunney, y reconquistó el título?

Supongo que anunciaré que jamás volveré a boxear pero al cabo de un rato, enviaré a Tex Rickard un telegrama, más o menos en estas términos: "Me mudaré con quién quiera que desigüe, el próximo."

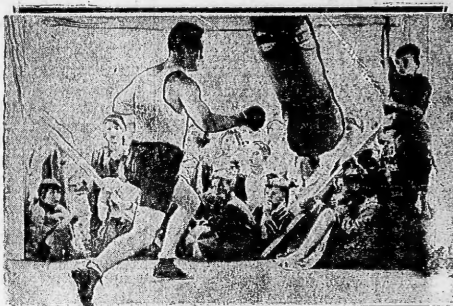
¡No sé si Tunney me vencerá o no! Pero si me vence, me voy a ir a Texas a vivir con mi familia.

¡No sé si Tunney me vencerá o no! Pero si me vence, me voy a ir a Texas a vivir con mi familia.

¡No sé si Tunney me vencerá o no! Pero si me vence, me voy a ir a Texas a vivir con mi familia.

¡No sé si Tunney me vencerá o no! Pero si me vence, me voy a ir a Texas a vivir con mi familia.

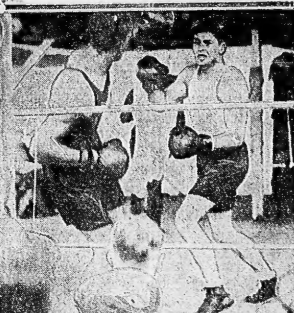
¡No sé si Tunney me vencerá o no! Pero si me vence, me voy a ir a Texas a vivir con mi familia.



La curiosidad por el entrenamiento del campeón, es extraordinaria. Véase el esfuerzo de un niño por presenciarlo



El último retrato de Gene, tomado en su campo de training



Tunney enloquece a sus ent renadores con los jabs y hooks de izquierda.



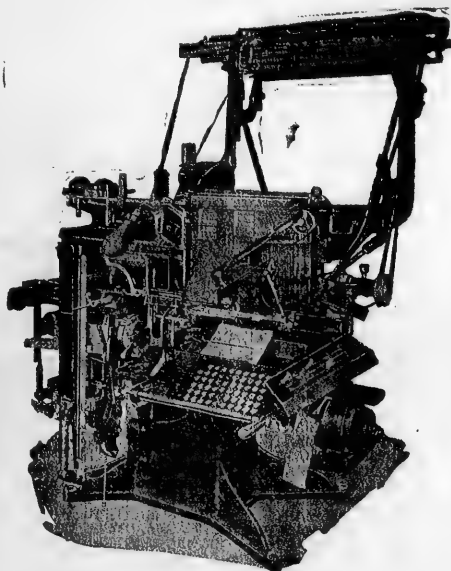
El entrenamiento de Gene, congrega un público ávido de emoción, que se ve colmada durante los sparrings





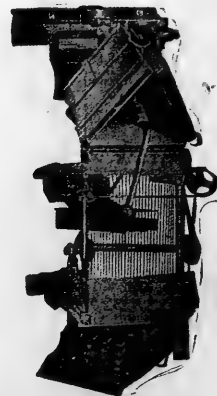


# "INTERTYPE" LA MAQUINA DE CO

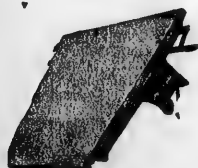


Unidad Básica INTERTYPE Standard

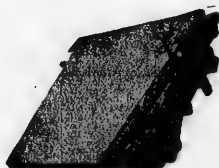
De esta Unidad INTERTYPE Standard se obtienen todos los distintos equipos de INTERTYPE ilustrados aquí.  
 Todo poseedor de un equipo INTERTYPE, puede transformarlo en otro Equipo de mayor capacidad, en el momento que quiera.



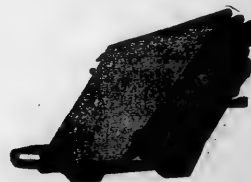
Equipo Lateral -s. m. 2-  
 Tres Almacenes Laterales



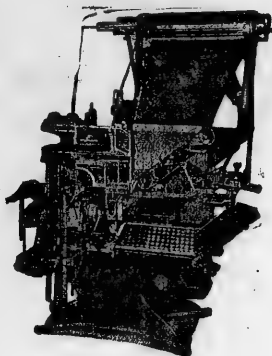
Equipo -A- 1 Almacén



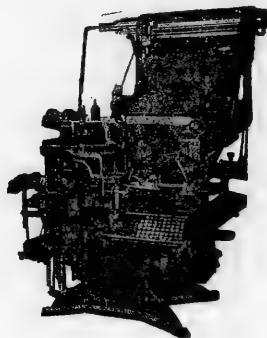
Equipo -B- 2 Almacenes



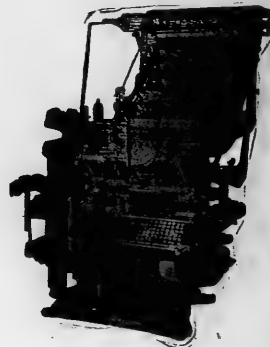
Equipo -C- 3 Almacenes



INTERTYPE con Equipo -A-



INTERTYPE con Equipo -B-

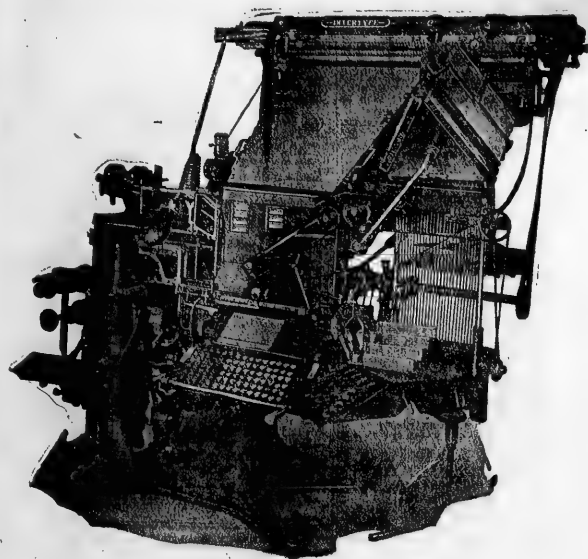


INTERTYPE con Equipo -C-

La composición de este aviso fue hecha totalmente en I



# COMPONER MAS SIMPLE Y MODERNA



**"INTERTYPE" con Equipo -- C. s. m. 2 --**

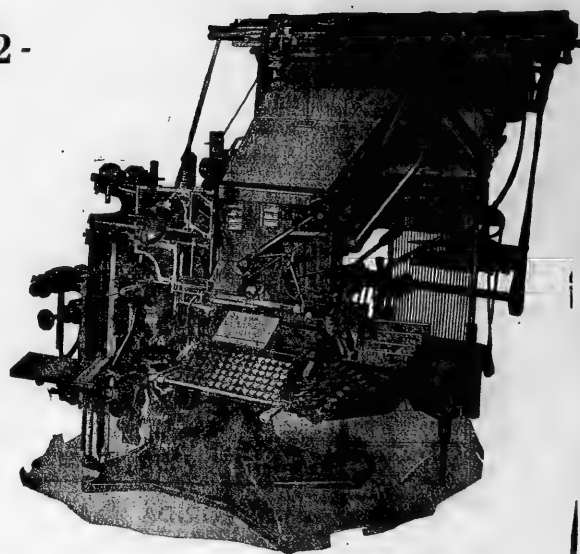
*La INTERTYPE con Equipo Standard -C.s.m.2-, es la última palabra en máquinas de componer para Texto, Títulos, Subtítulos y Avisos.*

*Son numerosos los talleres que poseen esta amplia y modernísima máquina de seis Almacenes, con capacidad para un variado surtido de caracteres, desde cuerpo 5 hasta cuerpo 60*



**"INTERTYPE" con Equipo - D. s. m. 2 -**

**Este grabado muestra la INTERTYPE con Equipo Standard D.s.m.2, única en Sud América, pedida especialmente para el Diario CRITICA, equipada con un vasto surtido de matrices en mayúsculas y minúsculas hasta cuerpo 36 en su ancho normal y hasta cuerpo 60 condensado, para la composición de títulos y avisos.**



**Las máquinas "INTERTYPE", de los talleres de CRITICA**











# LA POSICION DE QUIJINES SE DEBE

Si pierde el match de mañana con Boca Juniors, puede considerarse definitivamente alejado del segundo puesto

## EN QUIJINES

Se calcula que en el field de los quilmes se llegará a un record de público

Quilmes, la poderosa localidad del Sur, que durante los últimos días de la pasada temporada del fútbol argentino, se había convertido en una de las más importantes de la zona, se prepara para recibir a los visitantes de Boca Juniors, que en su última victoria, se había impuesto a los locales por el marcador de 2 a 0.

Este match se juega en el campo de la Asociación Argentina de Fútbol, que se encuentra en la zona de los quilmes, y que en esta ocasión, se espera que sea el más importante de la temporada.

Para los quilmes el resultado de este match es de suma importancia.

# AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

- Un Referee Imparcial -

por Dante Quinterno



# EN S. ISIDRO Jugará Independiente Tendrá un Rival de Mérito

Un lance que promete alcanzar la fama, se jugará en el campo de S. Isidro, para mañana, entre los agremiados clubes de Independiente y Boca Juniors.

Los locales han de oponer gran resistencia a sus rivales, que están en franca reacción

Independiente, al estar en un buen día, puede hacer pasar a su antaño a un serio contratiempo, pues a pesar de haberse su defensa algo desestructurada, en el ataque, en cambio, ha dado pruebas de poder excepcionales condiciones, pues no obstante no estar integrado en su totalidad por los componentes que la constituyen al año anterior, tales han sido sus actuaciones, que han sido recompensadas altamente por los jugadores de posición, como lo demuestran los resultados obtenidos por Oliva y López, que serán los protagonistas de la campaña de S. Isidro, pero bien es cierto que, no obstante estar en una buena posición, ha conseguido un prestigio en una de las categorías, como lo prueban los victoriosos que obtienen frente a rivales de la talla de Lanús y Quilmes.

Independiente, al estar en un buen día, puede hacer pasar a su antaño a un serio contratiempo, pues a pesar de haberse su defensa algo desestructurada, en el ataque, en cambio, ha dado pruebas de poder excepcionales condiciones, pues no obstante no estar integrado en su totalidad por los componentes que la constituyen al año anterior, tales han sido sus actuaciones, que han sido recompensadas altamente por los jugadores de posición, como lo demuestran los resultados obtenidos por Oliva y López, que serán los protagonistas de la campaña de S. Isidro, pero bien es cierto que, no obstante estar en una buena posición, ha conseguido un prestigio en una de las categorías, como lo prueban los victoriosos que obtienen frente a rivales de la talla de Lanús y Quilmes.

Independiente, al estar en un buen día, puede hacer pasar a su antaño a un serio contratiempo, pues a pesar de haberse su defensa algo desestructurada, en el ataque, en cambio, ha dado pruebas de poder excepcionales condiciones, pues no obstante no estar integrado en su totalidad por los componentes que la constituyen al año anterior, tales han sido sus actuaciones, que han sido recompensadas altamente por los jugadores de posición, como lo demuestran los resultados obtenidos por Oliva y López, que serán los protagonistas de la campaña de S. Isidro, pero bien es cierto que, no obstante estar en una buena posición, ha conseguido un prestigio en una de las categorías, como lo prueban los victoriosos que obtienen frente a rivales de la talla de Lanús y Quilmes.

Si ambos rivales se encuentran en la misma forma, se espera que el match sea muy interesante y reñido, por lo que se espera que sea el más importante de la temporada.



Torres, Tarasconi y Sandoval

Quilmes, que depende de la colocación que pueda tener en el cuadro de la tabla de posiciones, Maracaños, que se encuentra en la zona de los quilmes, y que en esta ocasión, se espera que sea el más importante de la temporada.

Para los quilmes el resultado de este match es de suma importancia.



Torres, Tarasconi y Sandoval

Quilmes, que depende de la colocación que pueda tener en el cuadro de la tabla de posiciones, Maracaños, que se encuentra en la zona de los quilmes, y que en esta ocasión, se espera que sea el más importante de la temporada.

Para los quilmes el resultado de este match es de suma importancia.

# Empleados rentados para el estudio de expedientes

Tres consejeros han presentado un interesante proyecto

Los consejeros señalan que el estudio de expedientes es una tarea muy importante y que requiere de personal especializado.

Los consejeros señalan que el estudio de expedientes es una tarea muy importante y que requiere de personal especializado.

Los consejeros señalan que el estudio de expedientes es una tarea muy importante y que requiere de personal especializado.

Los consejeros señalan que el estudio de expedientes es una tarea muy importante y que requiere de personal especializado.

Los consejeros señalan que el estudio de expedientes es una tarea muy importante y que requiere de personal especializado.

Los consejeros señalan que el estudio de expedientes es una tarea muy importante y que requiere de personal especializado.

Los consejeros señalan que el estudio de expedientes es una tarea muy importante y que requiere de personal especializado.

Los consejeros señalan que el estudio de expedientes es una tarea muy importante y que requiere de personal especializado.

Los consejeros señalan que el estudio de expedientes es una tarea muy importante y que requiere de personal especializado.

# El laxante moderno

INSTITUTO MEDICO NOCTURNO  
FARMACIA - BARCELONA  
Calle de la Salud, 10 - 11 - 12  
Teléfono 10000 - 10001 - 10002

SECRETAS URINARIAS  
DIATERMIA - 914  
Doctor PRAT  
ESPECIALISTA  
SIFILIS - BLONORRREA  
CORRIENTES 1198  
Varias de 10 a 15 horas  
Llaneros, Buenos Aires, Uruguay y Sur  
Cochabamba de 10 a 12

— Como anda su vientre? —  
— Es la primer pregunta del médico, así lo consulte Vd. por la Vista o por el Reuma. —  
— "Un buen laxante" es lo que primero ordena —  
— Y ese buen laxante es el Tuil, que al restablecer el buen funcionamiento de sus vías digestivas y depurar su Sangre, devuelve a sus órganos vitales el perfecto equilibrio de una juventud sana y vigorosa.

Millares de personas han restablecido sus funciones digestivas gracias a los Tuil. Restablezca Vd. las suyas y vivirá sano y contento.

# SE PRESENTA EN EL NUEVO EN LA MANCINI

Una compañía de elementos discretos y entusiastas

En la presente noche en el teatro del Nuevo, la compañía de elementos discretos y entusiastas, que se abocan a la presentación de una obra de gran interés artístico, se presenta en el teatro del Nuevo, la compañía de elementos discretos y entusiastas, que se abocan a la presentación de una obra de gran interés artístico.

En la presente noche en el teatro del Nuevo, la compañía de elementos discretos y entusiastas, que se abocan a la presentación de una obra de gran interés artístico, se presenta en el teatro del Nuevo, la compañía de elementos discretos y entusiastas, que se abocan a la presentación de una obra de gran interés artístico.

En la presente noche en el teatro del Nuevo, la compañía de elementos discretos y entusiastas, que se abocan a la presentación de una obra de gran interés artístico, se presenta en el teatro del Nuevo, la compañía de elementos discretos y entusiastas, que se abocan a la presentación de una obra de gran interés artístico.

## "El caballo de Bastos" en el Apolo

Introducción en el teatro

La dirección de la temporada del Apolo, combatiendo la crisis de ideas que a veces se produce en el teatro, ha acudido con positividad a la explotación de las obras de los autores extranjeros, y en este sentido, ha presentado en el teatro del Apolo, la obra "El caballo de Bastos", de César Ratti, que ha sido un éxito.

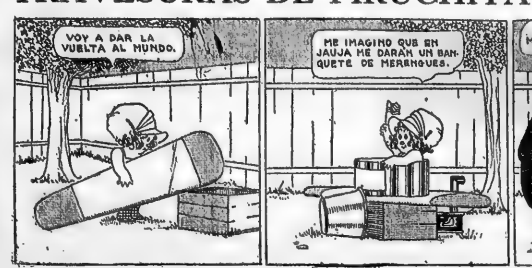
El público ha recibido con entusiasmo la obra, y la crítica ha sido favorable. La obra trata de un hombre que se encuentra en una situación difícil, y que debe encontrar una salida a su problema.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

# TRAVESURAS DE PIRUCHITA



## Hizo Reir en el Mayo "Riña de Gallos" de García Alvarez y Abati

Juguete cómico a base de retruécanos

Con una sala sumamente concurrida, se estrenó anoche en el teatro El Mayo, el juguete cómico "Riña de Gallos", de García Alvarez y Abati. La obra es una comedia que trata de un hombre que se encuentra en una situación difícil, y que debe encontrar una salida a su problema.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.



## "Te Quiero Porque Sós Reo"

Valió el esfuerzo de los intérpretes

Con una sala sumamente concurrida, se estrenó anoche en el teatro El Mayo, el juguete cómico "Riña de Gallos", de García Alvarez y Abati. La obra es una comedia que trata de un hombre que se encuentra en una situación difícil, y que debe encontrar una salida a su problema.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

# MUNECA, DE ENRIQUE IBSEN

La exhumación hoy Gloria Fernández en el Marconi

Las repeticiones de la compañía Gloria Fernández, en el Marconi, han conseguido interesar al público, por sus puestas de toda clase, y por las conclusiones interpretativas del mismo.

En "Frustración", la bella comedia de Ibsen, que trata de un hombre que se encuentra en una situación difícil, y que debe encontrar una salida a su problema.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

La obra es una comedia, y es muy divertida. El autor ha sabido aprovecharse de la situación para hacer una obra que es muy interesante.

LE INVITAMOS A TOMAR EL TÉ.

En la calle Lavalle, Corazón del Broadway Porteno, está ubicado el

Algunos intérpretes de "Delito y Castigo"

Si respiras con una

En la calle Lavalle, Corazón del Broadway Porteno, está ubicado el



# EL AUTOMOVILISMO NACIONAL Y EXTRANJERO A TRAVES DE LA INFORMACION Y LOS COMENTARIOS

## Con un Camión Republic, Gene Romero Realizó el Raid Interlimites de la Provincia de S. Fe

El mismo camión realizó luego el raid de Santa Fe a Buenos Aires en tan sólo trece horas de viaje, llevando una carga de 2500 kilos

Un importante raid demostrativo de la importancia que tienen las camiones como medio de transporte rápido, seguro y de eficiente, acaba de efectuarse en la provincia de Santa Fe, por un camión Republic, que se encuentra en nuestro país, los señores H. y C.

Con un camión Republic de 3 toneladas, el conocido volante Gene Romero, acompañado del mecánico Carlos Nordini, realizó el recorrido interlimites de la provincia de Santa Fe, o sea un total de 2500 kilómetros, llevando una carga de 2500 kilos de material, habiendo concluido que el raid puede hacerse en 10 horas y 15 minutos, o sea en un tiempo que había, con otros camiones de la bondad del motor y de la resistencia del camión.

El Republic salió de Santa Fe a las 10 horas de la mañana, hacia la ciudad de Rosario, después de haber viajado por Rosario-Villa Constitución, regresó a Rosario para servir de allí a la ciudad de Olmito, San Francisco, Río

## Un buen dibujante de afiches

Los afiches publicitarios, en forma de propaganda, recientemente resalta, en el mundo, como un arte de todo el mundo. En un verdadero arte de dibujante, por la belleza de la expresión, en su dibujo, así como por el colorido del cartel.

Los afiches, que fueron impresas por orden de la General Motors, a pedido de nuestro compañero Carlos, se encuentran en la poderosa, empresa a la organización de la carrera, tienen en un momento de dibujo, que se viene realizando desde un tiempo a esta parte como poseedor de un gran temperamento artístico.

Se trata del dibujante Lito Ma, que trabaja en la empresa de publicidad de Mauch, que dice ser de peso, este último también se asoció a la organización de la gran carrera, dejando el dibujo para el primer premio.

Los millones que circulan en el mundo

Al terminar el año 1926 circulaban más de 27 millones de automóviles por el mundo, de los que correspondían 22 millones a los Estados Unidos

La Cámara Nacional de Comercio Automóvil de los Estados Unidos, ha publicado un estudio sobre la estadística automovilística, correspondiente al año 1926.

Dicha interesante publicación contiene una serie de datos que demuestran a reproducir estos pocos como el resultado de la estadística automovilística.

Al terminar el año 1926 circulaban por el mundo 27.648.288 automóviles y camiones, correspondiendo a los Estados Unidos 22.001.259 vehículos.

En la lista compuesta por naciones, Estados Unidos ocupa el primer lugar, con 22 millones de habitantes, en los Estados Unidos hay un automóvil por cada 4.8 habitantes, mientras que en China, la nación que ocupa el último lugar de la lista por densidad automovilística, hay 1.8 habitantes por cada automóvil.

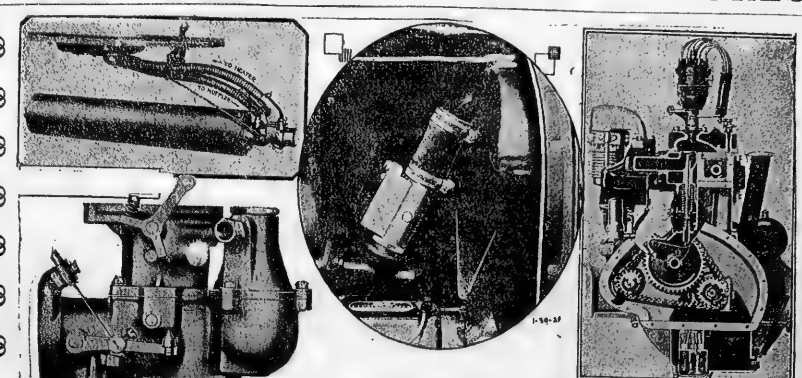
En el mismo comercio, Nueva Zelanda ocupa el segundo lugar, con 11 habitantes por coche y Australia el tercero, con 16 habitantes por automóvil.

Dinamarca, Argentina y Francia ocupan posiciones siguientes, con 45 habitantes por coche. Bélgica, en dicho concepto marcha alba después que Francia, con 55 habitantes por coche, pero en cambio ocupa el primer lugar por el número de automóviles que lleva por kilómetro cuadrado de superficie.

En los Estados Unidos, un 10 por 100 de familias tienen más de un automóvil y 12 por 100 de las familias que tienen un automóvil tienen más de un coche.

El mercado automovilístico americano es el más importante del mundo, donde, según se dice, hasta el primer puesto entre las producciones, la industria construye durante el año 1926 la bonita cifra de 4.214.421 automóviles. En la lista de países, Canadá ocupa el segundo lugar, con 201.115 coches, y Francia el tercero, con 205.650 automóviles y camiones.

## MODIFICACIONES INTRODUCIDAS EN LA FABRICACION DE LOS MOTORES



- 1.—Amortiguador sin olor y sin ruido. 2.—Carburador típico de un coche de 1927. Cada una de las funciones es automática. 3.—Termostato de la salida de agua, que impide que circule por el radiador hasta que el motor esté calentado. 4.—Corte transversal de un motor de 1027, que muestra el funcionamiento de la válvula.

Año tras año, el manejo de los coches, en los meses de invierno, se simplifica más y más. Aunque el mantenimiento del coche corra, a primera vista, que se no sólo se simplifica, sino que también se simplifica el mantenimiento de los coches, durante los meses fríos del invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

El problema del manejo del coche en el invierno no se reduce a permitir al conductor que, al manejar, se simplifique el manejo, sino que también se simplifica el manejo, en los meses de invierno, se han alcanzado tales progresos que ya no se necesita de los coches que se encuentran en el mercado.

## La prueba de más importancia en el Oeste Americano

El Stutz vuelve a ganar la prueba de la ascensión del Pike's Peak

La ascensión de la cuesta Pike's Peak, una de las pruebas de mayor importancia en el Oeste Americano, se celebró en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

Los coches participantes en la ascensión de la prueba más importante de los Estados Unidos, han estado en la ciudad de Colorado, en consecuencia, el Stutz, vencedor de la prueba, se vio obligado a principios del mes de setiembre de todos los años, y fuese la virtud de crear un interés intenso entre los habitantes de Denver y los alrededores de la costa Pike's Peak.

## PIQUE!

### QUE SENSACION FASCINANTE!

Oprimir el acelerador, y sentir que el motor responde de inmediato, y se avanza como una "pura sangre" tocado por la espuela!

Ver que quedan a cada vez más atrás todos los coches que hacen un instante estaban a nuestro lado, esperando la señal de avance!

Saber que el motor que conducimos no es una masa de acero sino un organismo que vive y que siente, y que obedece a nuestra voluntad o la velocidad de el pensamiento.

## TODO ESTO ES PIQUE

Y pique es una de las notables características de los nuevos coc hes Studebaker.

Ud. debe experimentarlo personalmente, manejando:

Un DIRECTOR, el coche más potente del mundo entre los de su peso y tamaño.

Un COMANDANTE, Campeón Mundial de Tiempo y Distancia, y detentor del Record Nueva York - San Francisco, el coche que en la Argentina desafia por \$ 100,000, a todas las demás marcas.

Un ERSKINE, el maravilloso Seis Litros, que en aceleración fulminante casi iguala al Comandante, pasando de 0 a 40 kilómetros en sólo 8 y 1/2 segundos.

EL PRECIO MODERADO DE ESTOS COCHES  
LE SORPRENDERÁ TANTO COMO SU PIQUE.

# STUDEBAKER

COCHES DE LUJO PARA CADA GUSTO

## Otra carta de uno de los "ases" Bucci

CINTAS para FRENOS

FERODO

DISCOS para EMBRAGUE

EN VENTA EN TODAS LAS BOMBAS DEL RAMO

ANDERSON, LEVANTI y Co.  
471 - ALSINA - 485 - BA. AIRES

CASA CENTRAL  
Avda. DE MAYO 1366-70

SERVICIO Y TALLERES  
GUANAHANI 417

COCHES USADOS  
RIVADAVIA 3043

# Riganti Dice: Bucci es un Gran Volante Bucci a su Vez Dice: Riganti es un Maestro

Los dos populares corredores de automóviles opinan sobre la capacidad de cada uno, dándose mutuamente, una serie de bombos

Bucci une a sus condiciones de corredor su reconocida competencia como mecánico que le permite subsanar las fallas en plena carrera

En el ambiente automovilístico, poco se dice de los cuatro nombres más destacados en el pedestal de la competencia de los argentinos.

**Habla Riganti**

Cuando entramos en el hall de ventas de la firma Thornton, Guitiérrez y Cia, encontramos a Riganti muy tranquilo. Está tratando de coquetear con una simpática chica que se

habla de Riganti para tomarlo por el repuesto.

—Curiosidad no dice, dicen que son Vds. un tanto curiosos.

—Sí, curiosidad me importa lo que me opina o deje de pensar sobre mi gran

—Vaya qué pregunta más tonta la suya, amigo de CRITICA. Bucci es un gran volante, un excepcional conductor de autos de carrera. Sus triunfos no son debidos al factor suerte,

ni al mucho dinero, sino a la "seda", y Riganti nos muestra, en milanes como dándonos a entender que para ganar hay que saber conducir un coche, haciéndolo rendir al máximo de esfuerzos, con el mínimo de peligros.

—En qué funda este juicio suyo?

—En que conozco personalmente a Bucci. En que he seguido paso a paso su lucha, sus esfuerzos, sus triunfos entre los ases del automovilismo mundial al mundial, automovilista, aunque se sonría y se por

competencia lo que significa triunfo en una carrera batiendo todos los records existentes en Sud América, y aun superando a muchos europeos.

—Entonces considera a Bucci como impenable?

—Sí, como un volante impenable. Bucci une a su capacidad como conductor, su experiencia de corredor y sus conocimientos técnicos. Más que

## Mañana habrá una excursión motociclista

En honor de sus conocidos Antonio Gatti y Alberto Pascaroni, el club Motociclistas Nacionales realizará mañana la 1ª. excursión social por la ciudad del premio Estímulo 1927. Dicha excursión se ha dispuesto efectuarla a la vez en localidades de Cachaer, distante 15 kilómetros de esta capital. Dicha demostración se inicia el reciente triunfo obtenido por dichos conductores al vencer en la disputa del premio Luis J. Gatti, recientemente corrido en Montevideo.

## EL X SALON DEL AUTOMOVIL

El Décimo Salón del Automóvil que organiza, como todos los años, el Automóvil Club Argentino, promete ser de una importancia magna y de brillantes colores.

## REGRESO DEL Sr. VENGROW

A bordo del vapor Cap Polonio que arribó a nuestro puerto el día 14 del corriente, llegará de regreso el señor Jack Vengrow de la firma Vengrow y Cia, importadores de los autos Citroën, Volán y Delage.

## SE PREPARA UNA CARRERA EN CHIVILCOY

El Chivilcoy Automóvil Club que no hace mucho realizó su primera carrera, de la categoría Standard, tiene proyectado realizar otra de más importancia aún, en el próximo mes de noviembre.

Actualmente se están estudiando los reglamentos, condiciones y detalles que la prueba se llevará a cabo sobre un recorrido de 100 millas.



Los dos ases del automovilismo "Polenta" y "Tortero" opinan recíprocamente de sus cualidades.

amigo Bucci! Comprados que se trata de un compañero de ruta y que como todos los que se aborranen de el mismo hecho tiene que ser bueno y ¡marcarlo!

—Amigo Riganti, parece que Vd. se está haciendo el propio elogio en lugar de contestar a lo que le preguntamos.

—Te cuento lo que Vd. preguntan, y si el elogio resulta doble, es porque en las grandes la capacidad de los que corren con los colores del club Hudson, que hay que hablar en plural.

—Bueno, pero a nosotros sólo nos interesa saber lo que opina Vd. de Bucci y se guarda los plures para cuando es los plures. Lo que queremos es que Vd. no diga nada, porque si lo hace, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.

Aprochémonos al momento desoculto.

Esos Sedan es el mejor vehículo que existe para pasar un novio de plaza.

Cuando las probabilidades compradas se reflejan, entonces notar que si no se hablan convencido de que el Essex es un buen asunto para pasar un novio, al menos al vendedor que un partido apéctico.









# LOS TRACTORES AGRICOLAS

Funcionarán Perfectamente, Usando el

COMBUSTIBLE NACIONAL  
AGRICOL "Y. P. F."

Este producto insuperable es el resultado de una larga experimentación, en la que se logró reunir TRES FACTORES ESENCIALES para el mejoramiento de las labores agrícolas:

**CALIDAD - RENDIMIENTO - ECONOMIA**

El AGRICOL "Y. P. F." posee características que permiten su uso por

**TRACTORES DE LAS MARCAS MAS COMUNES**

SE RECOMIENDA NO USAR  
EN LAMPARAS DE KEROSENE EL

AGRICOL "Y. P. F."

ESTA  
PREPARADO PARA TRACTORES UNICAMENTE

## YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES

Destilería en La Plata - Mar del Plata - Bahía Blanca - Plaza Huincul - En breve: Concepción del Uruguay - Rosario - Santa Fe y Córdoba

INFORMES:

BALCARCE 278

U. T. 33 Av. 6720 - 6722 - 1940 - 1942 - 1827

Los pedidos serán despachados sin demora, haciéndolos a la Dirección General de "Y. P. F." directamente, o por intermedio de sus agentes en el interior para la NAFTA y KEROSENE "Y. P. F."

# ¿A DONDE VA Ud. MAÑANA DOMINGO?

**TEATRO SARMIENTO**  
Cangallo 1940 U. T. 30, Mayo 6073  
Gran Campaña Portada de Revistas de Arte—Empresa A. De Basi.

A las 14.30—  
Las alegres locuras del día

A las 18—  
La hora de las burles  
Plata, por sección, \$ 1.50

Sección Especial, a las 17.15—  
Las alegres locuras del día

**TEATRO LICEO**  
Rivadavia 1400 U. T. 30, Mayo, 4281  
Compañía ROBERTO CABRILLO  
Director Federico Martens

Matinée, a las 15—  
"Mi Amigo Don Hipólito"

Vermouth, a las 17 y 45  
"El Ilustre Señor Ameneiro"

Noche, a las 21—  
"Mi Amigo Don Hipólito"

**TEATRO ATENEOS**  
Cangallo 927 U. T. 30, Mayo 1316  
Com. Argentina de Dramas y Comedias: RIVERA-DE ROSAS

(Matinée, a las 15)  
"SEIS PERSONAJES EN BUSCA DE AUTOR"

Vermouth, a las 18—  
"Peluquero de Señoras"

Noche, a las 22—  
"SEIS PERSONAJES EN BUSCA DE AUTOR"

Plata: Tarde y Noche: \$ 2.50

**TEATRO AVENIDA**  
Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2200  
EMPRESA DIAS ARGUELLES  
COMPAÑIA ESPAÑOLA DE ZARZUELA Y OPERA

Matinée a las 14.30 en punto  
"LOS GAVILANES"

Plata: \$ 2.50

Vermouth a las 17.15 en punto  
"EL ANILLO DE HIERRO"

Noche a las 20.15 en punto—  
"EL CASERIO"

Vermouth y Noche: Plata: \$ 3

**TEATRO MAYO**  
Av. de Mayo 1000 U. T. 2000 Riv.  
Compañía Cómica Española  
JUANES-SANJUAN

Primera sección: Blanca Alcaide  
de los Rios

Matinée a las 15—  
"LA CARABA"

Plata: \$ 2

Especial a las 17.15—  
(Extra)

No se aprueba la sandalia

Plata: \$ 1

Vermouth a las 18.15—  
"RINA DE GALLOS"

Plata: \$ 2

NOCHE  
Primera sección a las 21.15—  
"SUSTO TRAS SUSTO"

Plata: \$ 3

Segunda y tercera sección (De-  
bida) a las 22.15—  
"RINA DE GALLOS"

Plata: \$ 2.50

**TEATRO SMART**  
CORRIENTES 1283  
U. T. 0302, Mayo (38)  
Compañía Argentina de Comedias  
"BLANCA POSESTA"  
Direcc. ALBERTO BALLERINI

**GRAN EXITO**  
"El veneno  
del tango"

"Los muertos"

"La silla eléctrica"

**TEATRO COMEDIA**  
CARLOS PELLEGRI 360 U. T. 2725, Mayo  
Compañía FRANGO  
de comedias breves  
Primera sección: ENA FRANGO  
autor y director JOSE FRANGO

A las 15—  
"SEÑORITA CHARLESTON"

A las 17—  
"PELUSA"

A las 18—  
"RETATO"

A las 19—  
"UN PAJARO EN LA NIEVE"

A las 21—  
"LOCO BENITEZ"

A las 22—  
"PELUSA"

A las 23—  
"UN PAJARO EN LA NIEVE"

**TEATRO ODEON**  
Cangallo 587 U. T. Retiro 3633  
Compañía Italiana de comedias  
ARMANDO FALCONI

Matinée:  
DELITO E CASTIGO

Vermouth:  
"AZAIS"

Noche:  
DIANA AL BAGNO

**TEATRO MARCONI**  
Rivadavia 2350—U. T. Cuyo 0118, Compañía Ar-  
gentina de Comedias GLORIA FERRANDEZ, Director A.  
F. Ferrandiz Novas, primer actor G. Gavaglia—  
Primera actriz: Gloria Ferrandiz

Matinée, a las 15:  
"Casa de muñecas"

Sección Vermouth, a las 18:  
"La Madrecita"

A las 21 y 30:  
"Casa de muñecas"

**Teatro Buenos Aires**  
Cangallo 1955—U. T. 4057, Mayo  
Compañía Argentina—  
ENRIQUE MUÑOZ

Matinée a las 15—  
"LA CITA TRAGICA"

Juanito de la Ribera

Especial a las 17—  
"La hoja de parra"

Vermouth a las 18—  
Juanito de la Ribera

Noche a las 21—  
"LA CITA TRAGICA"

"La hoja de parra"

Juanito de la Ribera

Plata, por sección, \$ 1.50

**TEATRO COMICO**  
Carrizos 1200—U. T. Mayo 0317  
Cl. Argentina de comedias y  
además: LUIS ARATA

(MATINEE)  
Primera:  
"Elas del marido, che"

Segunda:  
"Te quiero porque sos rico"

Especial:  
"PINTA BRAVA"

Vermouth:  
"Te quiero porque sos rico"

(NOCHE)  
Primera:  
"Te quiero porque sos rico"

Segunda:  
"PINTA BRAVA"

Tercera:  
"Te quiero porque sos rico"

**Teatro Ba-Ta-Clan**  
25 de Mayo 1400—U. T. 2177 Ret.  
Compañía de Revistas de Género  
Alfredo  
Director  
JOSE CASAMAYOR

(MATINEE)  
A las 3 y 12:  
"Tráfico de carne humana"

A las 4 y 15:  
"No garufés desamada"

Especial:  
"Entrá y te va a gustar"

Vermouth, a las 18 y 19:  
"No garufés desamada"

A las 9 y 10:  
"Entrá y te va a gustar"

A las 10 y 11:  
"Tráfico de carne humana"

A las 11 y 12:  
"No garufés desamada"

**TEATRO PORTENO**  
Oto. de Revistas, Moderadas:  
ARJUNTA MALIAN  
COMO ANTES O MEJOR QUE  
ANTES  
ESTAMOS POR LA CARCA  
JADA  
Plata: \$ 2  
COMO ANTES O MEJOR QUE  
ANTES  
ESTAMOS POR LA CARCA  
JADA  
Plata: \$ 2.50  
COMO ANTES O MEJOR QUE  
ANTES  
ESTAMOS POR LA CARCA  
JADA  
Plata: \$ 2.50

**TEATRO ARGENTINO**  
Bis. Mitre 1448 Compañía Florentino Parroncelli U. T. Mayo 1000

**El Payo Roque**  
Grandiosa Rifa Artística y de Hilaridad.  
Matinée 19.15 — Plata: \$ 2.50  
Noche 21.15 — Plata: \$ 3

**TEATRO NUEVO**  
Corrientes 1028—U. T. Mayo 5478  
Compañía Hermanos Wansini

DOMINGO 18  
A las 15  
"LAS MILLENNAS DE LEZANO"

A las 18  
"LA VIRGEN DE LA PUREZA"

A las 21 y 22  
"DONA REMEDIOS"

A las 23 y 24  
"LA VIRGEN DE LA PUREZA"

A las 25 y 26  
"LA VIRGEN DE LA PUREZA"

A las 27 y 28  
"DONA REMEDIOS"

Plata, por sección, \$ 1.50

**TEATRO FLORIDA**  
Galería Gómez U. T. 0009 Av.  
Ocampo, de Riv. Buzarini-Ballini

14.15, 15.30, 17.15 y 23.15

**Las Dos ESCLAVAS  
DESNUDAS**

17.15 y 23.15

**Las Tres Gracias  
Desnudas**

**TEATRO NACIONAL**  
Corrientes 800—U. T. 0009, Riv.  
Compañía Nacional de Baile  
Comedias y Dramas  
"EL CABO QUIOTE"  
P. E. CARVALLO

Matinée a las 14 y 45 horas  
"LA VIDA ES UN SAINETE"

"EL GAUCHO NEGRO"

"EL CABO QUIOTE"

Paseo completo, plata: \$ 2.50

Sección Vermouth, a las 18 y 19  
Primera sección, a las 21 y 22  
Segunda sección, a las 23 y 24  
"EL GAUCHO NEGRO"

Plata, por sección, \$ 2.50

Plata: \$ 1.50 por sección

Nota: Los domingos no sumon-  
da el precio de las localidades.

**TEATRO VICTORIA**  
Victoria 1268 GERRADOR - MARI U. T. 5010 Riv.

Matinée a las 15  
"LA CARABA"

Vermouth a las 17 y 45  
"LA CHICA DEL GATO"

Noche, a las 21  
"HE VISTO A UN HOMBRE SALTAR"

PLATEA \$ 2.50

# SPADONI

**El más Grande Conjunto Circense  
que Visita Buenos Aires**

3 Grandes Funciones

MATINEE, a las 15 y 30

Con reparto de chocolateas  
a los niños y paseos por la  
pista en el ELEFANTE y los  
POMMES

PLATEA \$ 3.—

Los magos de la música y de la risa  
**LOS SO SMAN**  
Famosos payasos de gran renombre en Europa

**OSCAR**  
Elegante Gentleman Riders

Novedad para Buenos Aires  
**HAKO'A**  
Conjunto Sportivo vienes

**LOS 30 PAGLIACCI**  
Bailarines - Acrobatas - Gimnastas

VERMOUTH, a las 18 y 30  
Gran Program  
En esta sección trabajará  
**HUMBERTO**  
"El hombre que juega con  
la muerte!"

PLATEA \$ 1.50

NOCHE, a las 21 y 30  
GRAN FUNCION  
PLATEA \$ 3.—

El más elegante y veloz  
**CARRER**  
Jounglers

Arnaud  
**ZEREP CO.**  
Cómicos Acrobáticos

**GEORG, and WALTHER**  
Cómicos, Acrobáticos,  
Equilibristas

Gran Fantasia Indiana - 8 personas  
**TROUPE FISHER**  
Un Elefante - Caballos - Poneys

Unicos en el Mundo  
**CARRASCO ATLANTIC**  
Troupe  
Pendistas de Cabeza

Un número que hizo ver a toda Europa  
**CEMPER. CO.**  
Presentación de LA ZEBRA MISTERIOSA

Presentación de 4 hermosos  
**FISHER JR.**  
Caballos en Libertad

Novedad para Buenos Aires  
**LAS 4 RUCKERT**  
Patimadoras sobre hielo

Fuerza - Elegancia  
**LOS 4 ROMEOS**  
Gladiadores Romanos

¡El doble salto de la muerte!  
**LOS WINSTON**  
Acrobatas - Saltarines - Gimnastas

¡LA GRAN ATRACCION DEL CIRCO!  
**LA FUENTE MARAVILLOSA**  
18.000 LITROS DE AGUA SOBRE LA PISTA!  
Un espectáculo nunca visto en Buenos Aires. Presentado por M. Rousseau, director del  
Circo de París

TONYS, PAYASOS, CLOWNS, EXCENTRICOS. — 80 PERSONAS DE AMBOS SEXOS 80  
¡El espectáculo de mayor éxito en Buenos Aires! — Nunca, circo alguno  
se presentó en Buenos Aires con el lujo y magnificencia  
del CIRCO SPADONI

# TEATRO SAN MARTIN

**Esmeralda 255 U. T. 0381 Mayo**